

**DE WEG NAAR  
DUURZAAM  
TRANSPORT**  
Een keuze voor  
politiek Den Haag



**NATUUR  
& MILIEU**

**'Kilometerheffing  
beter in Europees  
verband'**

Vrachtwagens met zonnepanelen  
op het dak gaan de weg op

Vervoer Overstap naar elektrische trucks grote operatie

**Schoon rijden  
in 2025, halen  
we dat nog?**

## DE ENERGIETRANSITIE VAN TRANSPORT EN LOGISTIEK

### Een oproep aan de politiek

We leven naar een CO<sub>2</sub>-vrije samenleving in 2050 toe. De energietransitie vraagt ook grote veranderingen van transport en logistiek. Ondernemers moeten een keuze maken voor duurzame energie en investeren in nieuwe vervoermiddelen. Goede randvoorwaarden vanuit de politiek zijn nodig om de klimaatdoelstellingen te behalen én te zorgen voor toekomstbestendige investeringsbeslissingen. **Natuur & Milieu** en **Transport en Logistiek Nederland** doen daarom de volgende oproep:

#### 1. Beperk weggebruik met 'Betalen naar gebruik'

'Betalen naar gebruik' (BnG) – 'kilometerheffing' – is een eerlijk en transparant systeem en is een cruciaal onderdeel om de energietransitie naar 2050 in goede banen te leiden. BnG kan het weggebruik beïnvloeden en voor de overstap van fossiele naar hernieuwbare energie zorgen. Afsproken is dat zo'n betaalsysteem eerst wordt ingevoerd voor vrachtauto's. Daarbij is overeengekomen dat de opbrengsten terugvloeien naar de wegtransportsector om de kosten van verduurzaming te dekken. De grootste winst in doorstroming én milieuverbetering haal je door de toepassing van BnG voor al het gemotoriseerd verkeer. **Het is van groot belang dat het nieuwe kabinet voor al het gemotoriseerd verkeer de wettelijke stappen zet voor de invoering van BnG.**

#### 2. Realiseer laadnetwerk vrachtauto's voor zero-emissie stadslogistiek

Voor het slagen van de zero-emissie zones in de steden is snelle aanleg nodig van toereikende publieke en private laadinfrastructuur. Het gaat om voldoende laadpunten maar ook om verzwaring van de kabels in de grond en de aanleg van tussenstations voor het verdelen van de spanningsbehoefte. Eventuele lange procedures door deze grondwerken kunnen ondernemers afhouden van de investering in zero-emissie vrachtauto's. **Er is daarom dringend behoefte aan een Rijksgestuurd 'masterplan' dat zorgt voor aansturing en coördinatie van de regionale voorbereiding op de toekomstige vraag naar private en publieke laadpunten voor logistiek, als onderdeel van de bredere Nationale Agenda Laadinfrastructuur.**

#### 3. Benut het Groei- en EU-herstelfonds voor de opschaling van zero-emissie vrachtauto's

Om zero-emissie stadslogistiek vanaf 2025 te laten slagen, is nu een snelle opschaling van elektrische vrachtauto's noodzakelijk. Op dit moment is de overstap naar zero-emissie vrachtauto's voor de meeste ondernemers nog te duur. Bestaande subsidieregelingen bieden onvoldoende financiële dekking voor de meerkosten. **Opschaling vergt tot 2025 een additionele Rijksimpuls van 300 miljoen euro om in lijn met de afspraken in het Klimaatakkoord de eerste 5.000 elektrische vrachtauto's tijdig op de weg te brengen.** Deze steun past ook uitstekend binnen de kaders van groen herstel van het Groeifonds en het Europese herstelfonds. Daarna neemt de opbrengst uit Vrachtwagenheffing de financiering van de onrendabele top over. Maar dat is op zijn vroegst in 2024.

#### 4. Leg de energietransitie voor zero-emissie goederenvervoer vast in een routekaart

Het ontbreekt momenteel aan een duidelijk toekomstbeeld voor het goederenvervoer. Het goederenvervoer over langere afstand kan nog niet geheel batterij-elektrisch vanwege de nog beperkte actieradius. Naast elektrificatie is waterstoftechnologie in ontwikkeling en misschien bieden meer multimodaal transport of een e-highway op termijn ook mogelijkheden. Ondernemers hebben duidelijke keuzes naar zero-emissie vrachtransport nodig: de uitkomsten van de routekaart en de verdere afspraken dienen als een betrouwbaar investeringsperspectief voor ondernemers vastgelegd te worden in de Klimaatwet. **Kortom, schets deze kabinetsperiode een termijnvisie van de energietransitie waar sectoren zoals het goederenvervoer richting 2050 hun investeringsbeslissingen op kunnen baseren en veranker de aanpak in de Klimaatwet.**