



Tot 43% reductie vliegreizen mogelijk door 'vertreinen' zakelijke reizen

Uit analyse van de vliegdata over 2019 van acht grote werkgevers blijkt dat het 'vertreinen' van zakelijke reizen tot 700 kilometer een reductie van 43% van hun vliegreizen oplevert. Duurzaamheid wordt een steeds belangrijker onderwerp binnen zakelijk reizen en de internationale trein heeft een enorme potentie. De wil en actie bij bedrijven om deze potentie te benutten is er. 27 grote werkgevers hebben zich via de Anders Vliegen Pledge uitgesproken om voor reizen tot 700 km de trein te nemen. 20 van deze 27 bedrijven hebben de maatregel al geïmplementeerd de overige 7 bedrijven hebben deze op de planning staan om in te voeren. Om het volledige treinpotentieel te kunnen realiseren zal naast de vraag ook het treinaanbod moeten verbeteren. Bijvoorbeeld door de zakelijke reiziger centraal te stellen, de ticketservices te verbeteren en door het oplossen van de belangrijkste knelpunten in het spoornetwerk. Om dit voor elkaar te krijgen is het noodzakelijk dat naast de bedrijven ook de (Europese) politiek, spoorbeheerders en -vervoerders en reiskantoren prioriteit geven aan de zakelijke internationale treinreiziger.

Werkgroep Internationale Trein

Coalitie Anders Reizen bestaat uit zo'n 80 grote werkgevers met de ambitie om hun CO₂-uitstoot van zakelijk reizen te halveren in 2030 (t.o.v. 2016). Uit onderzoek van CE Delft blijkt dat het gebruik van de trein voor afstanden tot 700 km voor 8% reductie van de totale CO₂-uitstoot als gevolg van zakelijke vliegreizen van Nederlandse werkgevers kan zorgen. Om deze potentie verder te onderzoeken en acties te formuleren is de werkgroep Internationale Trein in het leven geroepen.

De werkgroep streeft naar het gebruik van de trein voor internationale reizen op afstanden tot 700 km. Om dit doel te realiseren richten we ons op bedrijven, zakelijke reizigers, travel management bedrijven, spoorvervoerders, spoorbeheerders en de (Europese) politiek. Al deze partijen spelen een belangrijke rol in het realiseren van duurzaam treinpotentieel.

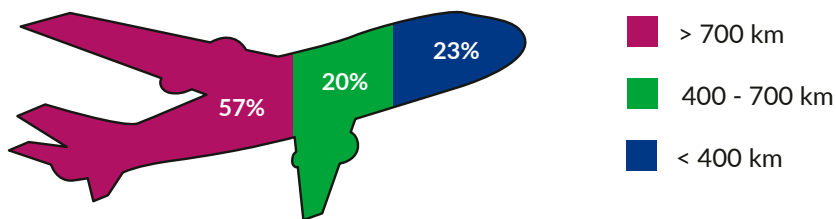
De zakelijke treinpotentieel in beeld

Vanuit de werkgroep is het internationale treinpotentieel van acht grote bedrijven in kaart gebracht door hun reisdata onder de loep te nemen. Deze data is aangevuld met interviews onder medewerkers die zakelijke reizen maken. De analyse en conclusies worden de komende maanden verder uitgewerkt met input vanuit andere grote werkgevers.

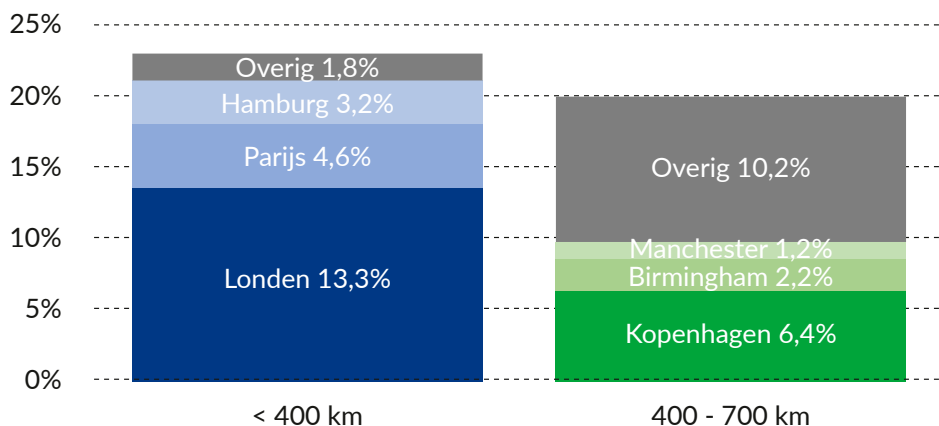
Op basis van de analyse blijkt dat de acht bedrijven gezamenlijk over heel 2019 een reisbehoefte hadden van bijna 13.000 vliegreizen. In 43% van deze vliegreizen betrof het een bestemming op minder dan 700 kilometer (zie ook figuur 1 en 2) en 23% zelfs minder dan 400 kilometer. Uit de interviews blijkt een grote bereidheid voor reizen met de trein. De keuze voor vliegen is veelal gebaseerd op routine. Belangrijke drivers om andere keuzes te maken zijn comfort, veiligheid en betrouwbaarheid.

1) Aegon, Arcadis, Capgemini, Eneco, NS, ProRail, Royal Haskoning DHV en Strukton

Figuur 1. De verdeling van de door de geanalyseerde bedrijven gemaakte vluchten



Figuur 2 Verdeling reisbehoefte vlieggreizen over afstanden en populaire bestemmingen



Reizen tot 400 km: Londen, Parijs & Hamburg

Ondanks het gemak van de trein op deze bestemmingen zijn Londen en Parijs samen verantwoordelijk voor bijna 80% van de zakelijke vluchten tot 400 kilometer. Het gaat hier om bestemmingsluchthavens: vluchten waarbij op deze luchthavens een overstap wordt gemaakt zijn niet meegenomen.

Reizigers en reisagenten laten de korte “in-voertuigtijd” in het vliegtuig zwaar meewegen in hun beslissing om toch voor het vliegtuig te kiezen. Hierbij wordt de inefficiënte tijd rondom de vlucht vaak niet meegenomen. Zo is de totale reistijd per trein naar Londen bijna gelijk aan die van het vliegtuig en naar Parijs is de reistijd per trein nu al korter. Uit de interviews blijkt dat alle geïnterviewden positief zijn over treinreizen op korte afstanden zoals naar Parijs en Londen. Er blijkt veel draagvlak om de trein op deze bestemmingen de standaard te maken. Wel geldt voor Londen dat treinen daar laat aankomen en vroeg vertrekken. De ‘dagranden’ hebben geen verbindingen, iets wat voor zakelijke reizigers minder aantrekkelijk is.

Voor Hamburg is de situatie anders. Het ontbreken van een rechtstreekse treinverbinding zorgt ervoor dat je bij een vertrek vanuit Nederland minimaal een keer moet overstappen. Door een overstap in een internationale treinreis is de kans op nieuwe ticketvoorwaarden groot en ontbreekt een doorgaand reisrecht.

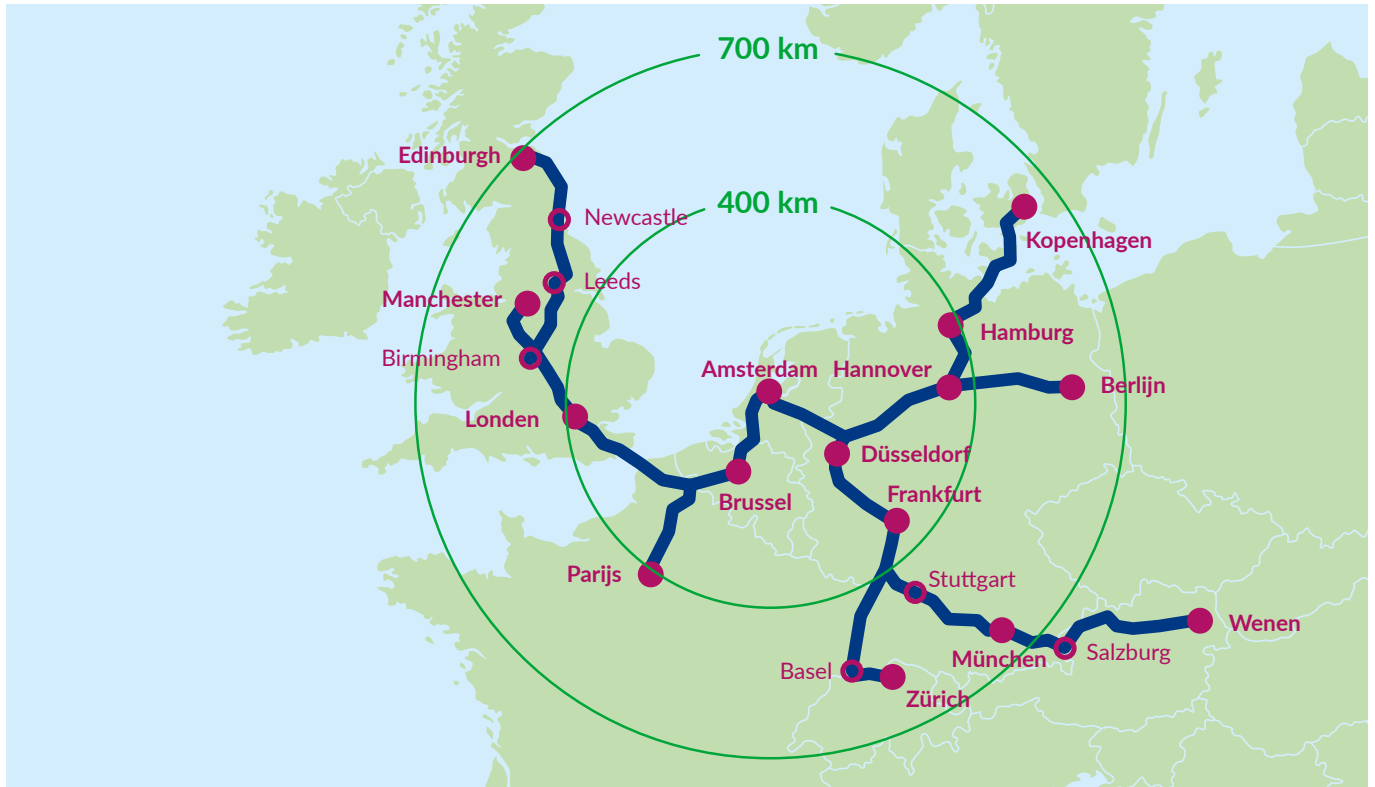
Reizen tussen 400 en 700 km: Kopenhagen, Berlijn, München, Zürich en de Engelse industriesteden

Kopenhagen staat in deze categorie met stip op één: 32% van de geanalyseerde vluchten tussen de 400 en 700 km gaan naar deze bestemming. Als je deze reis met de trein wilt maken moet je minimaal twee keer overstappen en krijg je te maken met verschillende vervoerders. Ook München, Zürich en de Engelse industriesteden (Manchester, Birmingham) hebben geen rechtstreekse verbindingen. Ook hier krijgen reizigers te maken met overstappen, verschillende vervoerders en een gebrek aan reisrechten bij vertragingen.

Drie belangrijke corridors

Op basis van de geanalyseerde data komen drie belangrijke corridors naar boven die een flink aantal steden binnen de 700 km zone zouden ontsluiten (zie figuur 3). Allereerst de corridor naar Londen, Birmingham, Manchester en Edinburgh. Ten tweede de corridor richting Hamburg, Kopenhagen en Berlijn, en tot slot een corridor richting Frankfurt, Zürich en München.

Figuur 3. Belangrijke corridors



Op te lossen knelpunten

Uit de interviews met zakelijke reizigers komt een aantal punten naar voren die hen tegenhoudt meer zakelijke reizen per trein te maken. Deze punten hebben we in figuur 4 per stakeholder weergegeven. Om de volledige potentie van de trein voor internationale reizen te benutten zullen deze knelpunten moeten worden opgelost. Om dit te bewerkstelligen zullen werkgevers, de (Europese) politiek en internationale treinaanbieders samen moeten werken.

Figuur 4. Op te lossen knelpunten onderverdeeld naar stakeholder

Politiek & Europese commissie

- Optimaliseer de dienstregeling
- Ondersteun doorgaande reisrechten bij verschillende vervoerders



Spoorbeheerders en -vervoerders

- Meer service op het gebied van ticketing
- Optimaliseer de dienstregeling
- Verhoog de frequentie
- Sluit aan bij de de zakelijke behoefte aan reizen in de dagrand
- Verbeter services in en rond de trein



Reiziger

- Opvolgen van reisbeleid tot 700 km
- Veranderen van reisgedrag
- Delen van positieve treinervaringen



Bedrijven

- Maak trein de standaard op afstanden tot 700 km
- Pas de tijd van afspraken aan op de aankomsttijden van de trein
- Beloon duurzaam reisgedrag
- Geef inzicht in CO₂-uitstoot

Reisagenten

- Maak trein de standaard in het boekingsproces
- Zorg voor een naadloze reiservaring bijvoorbeeld met Mobility as a Service oplossingen als taxi's, huurauto's en park&rides.

