

Waarom is minder vliegen belangrijk?



Het vliegtuig is het meest vervuilende vervoersmiddel



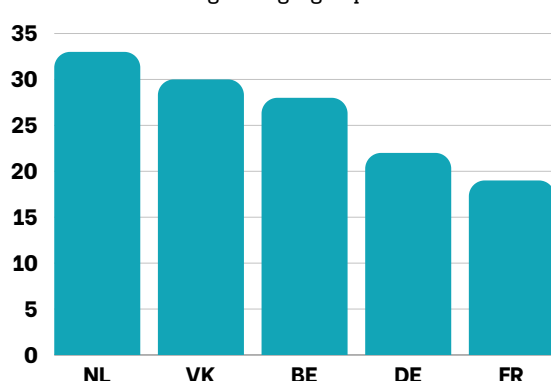
Vliegtuigen worden maar heel langzaam schoner, terwijl er steeds meer gevlogen wordt. De geluidsoverlast en uitstoot van CO₂, stikstof en fijnstof nemen daardoor juist toe in plaats van af. Zeker de Nederlandse luchtvaart is mondiaal gezien extreem groot.

Wist je dat er elke dag 63 vluchten van Amsterdam naar Londen gaan? En dit daarmee de populairste bestemming is?

Nederland heeft 50% meer vluchten per inwoner dan Duitsland en Frankrijk

In Nederland is de luchtvaart de laatste decennia hard gegroeid. Veel harder nog dan in andere landen. Het aantal starts en landingen ging sinds 1990 van 232.000 naar 500.000, waarmee de CO₂-uitstoot met 260% gestegen is. Ons dichtbevolkte landje heeft daarmee veel meer vluchten per inwoner dan omliggende landen.

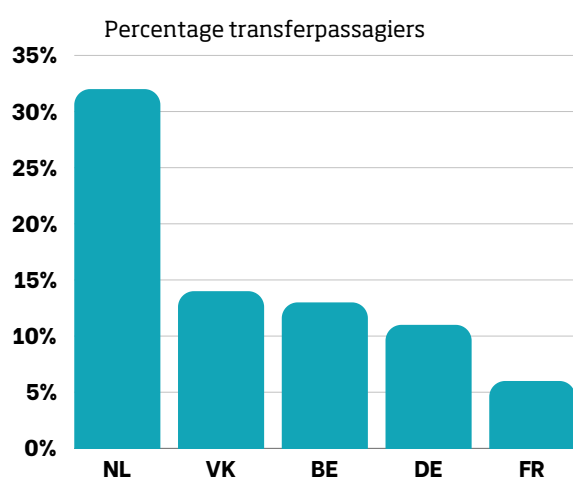
Totaal aantal vliegbewegingen per duizend inwoners



Wist je dat de klimaatimpact van de luchtvaart gemiddeld maar voor een derde wordt bepaald door CO₂-uitstoot?

Twee derde van de klimaatimpact wordt veroorzaakt door vliegtuigstrepen (kunstmatige wolken die ontstaan door uitlaatgassen van vliegtuigmotoren) en uitstoot van stikstofoxiden op grote hoogte.

32% van alle passagiers in Nederland bestaat uit transferpassagiers



Dit zijn reizigers die alleen overstappen van het ene vliegtuig op het andere. Zij verlaten de luchthaven niet en dragen niets bij aan onze economie, maar zorgen wel voor extra starts en landingen. In Frankrijk is het percentage transferpassagiers slechts 6% en in andere landen direct om ons heen varieert dit tussen de 11 en 14%. Een groot gedeelte van de vervuiling wordt dus letterlijk ons land in gevlogen.

Conclusie

Het vliegtuig is het meest vervuilende vervoersmiddel, en de Nederlandse luchtvaart is onverantwoord groot. Daarom vinden wij het belangrijk dat we minder vaak en ver vliegen. Dit kan, als we de luchtvaart zo inrichten dat het de Nederlandse economie en reizigers ondersteunt.

