

EV-ROUTEKAART AAN DE SLAG MET BEST PRACTICES EN REGIONALE PROJECTEN

UPDATE MAART 2021



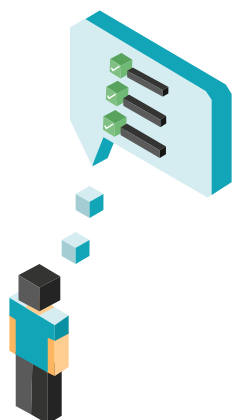
In 2018 schreef Natuur & Milieu in samenwerking met een aantal kennispartners de EV-Routekaart. De routekaart geeft de visie van Natuur & Milieu weer.

De EV-Routekaart is gemaakt als onderdeel van het project Road to Zero. Met Road to Zero wil Natuur & Milieu samen met koplopers in de zakelijke markt de transitie naar elektrisch rijden versnellen.

Dit document bevat een nieuw hoofdstuk van de EV-routekaart waarin recente best practices en regionale projecten worden weergegeven.

Tekst: Natuur & Milieu

Utrecht, maart 2021



Hoofdstuk 5

AAN DE SLAG

Elke transitie begint met een eerste stap. Zo ook de EV-transitie binnen je bedrijf. Dit hoofdstuk is een update van de EV-routekaart waarin nieuwe informatie wordt gegeven die ondernemers kunnen gebruiken bij het verduurzamen van hun zakelijk wagenpark. Hier lees je over concrete voorbeelden, regionale projecten en financiële regelingen die je op weg kunnen helpen om de overgang van fossiele brandstoffen naar elektrisch in te zetten.

STAP 1

GEBRUIK PRAKTISCHE ERVARINGEN EN TOOLS VAN KOPLOPERBEDRIJVEN

[Wat kan mijn bedrijf van andere bedrijven leren?](#)

Veel bedrijven gingen je al voor en maakten de stap om hun wagenpark te verduurzamen: het stap voor stap vervangen van het wagenpark voor elektrische auto's, rekening houdend met de mogelijkheden van elektrisch vervoer of innovatieve, nieuwe oplossingen. Maar wat kan jouw bedrijf hiervan leren? Hoe stimuleer jij je werknemers om elektrisch te gaan rijden en hoe kan jouw bedrijf dat het beste faciliteren?



CASE 1

RIJKSWATERSTAAT – EV-PARKEERSCHIJF: SIMPEL MAAR EFFECTIEF

Stimuleren van duurzaam reizen en EV

Rijkswaterstaat stimuleert werknemers om het openbaar vervoer en de fiets te gebruiken. In voorkomende gevallen krijgen werknemers de beschikking over een zakelijke auto. Bijvoorbeeld voor het reizen naar werklocaties die niet met OV bereikbaar zijn. Het beleid is dat alle nieuwe auto's elektrisch zijn. Waar nodig en mogelijk krijgen betreffende medewerkers thuis ook een oplaadpunt. De deelauto's worden vervangen door elektrische deelauto's. Het doel van Rijkswaterstaat is om in 2020 35% van de bedrijfsauto's elektrisch te laten rijden en in 2022 zelfs 50%.

De EV- parkeerschijf

Door deze snelle groei van het aantal elektrische auto's ontstond er bij sommige kantoorgebouwen een tekort aan oplaadpunten voor elektrische auto's. Om dit probleem op te lossen introduceerde Rijkswaterstaat de EV-parkeerschijf: een kaart waarmee gebruikers van elektrische auto's makkelijk met elkaar kunnen communiceren over oplaadplekken.

Het opladen van een elektrische auto kost niet de hele werkdag maar vaak worden oplaadpunten wel een hele dag bezet gehouden. De parkeerschijf moet hier verandering in brengen. Op de kaart kan de gebruiker het tijdstip van vertrek aangegeven en zijn contactgegevens noteren. Zo laat de ene automobilist de ander weten: 'Als de auto volgeladen is, sta ik graag mijn plaats af'. Zo kunnen 'groene' automobilisten elkaar helpen tot er extra laadpalen zijn. Immers, verplaatsen is een kleine moeite. De parkeerschijf is binnen Rijkswaterstaat een succes. De eerste oplage is al weg en er wordt een herdruk overwogen. Rijkswaterstaat heeft veel aandacht voor elektrisch rijden. Medewerkers worden gestimuleerd om dat te doen, bijvoorbeeld via de website, flyers, een helpdesk van het leasebedrijf en zelfs met een e-learning elektrisch rijden. Advies aan andere bedrijven is om de medewerkers goed te informeren over mogelijkheden en beperkingen van elektrisch rijden.



BEST PRACTICES - HOOFDSTUK 5

**“HET IS EEN HELE
LAAGDREMPelige MANIER OM
MET ANDERE BESTUURERS
VAN ELEKTRISCHE AUTO’S TE
COMMUNICEREN. WE STIMULEREN
SOCIAAL WENSELIJK GEDRAG EN
INFORMEREN DIRECT OVER DE
SPELREGELS VAN HET LADEN BIJ
RIJKSWATERSTAAT. DE EERSTE
BATCH IS ER IN ENKELE MAANDEN
DOORHEEN GEGAAN.”**

Arie Klut, Rijkswaterstaat

CASE 2

PWC – ELEKTRISCHE LEASE: AANTREKKELIJK VOOR MEDEWERKER EN ORGANISATIE

In 2016 begon PricewaterhouseCoopers (PwC) met het elektrificeren van het zakelijk wagenpark. Inmiddels heeft het bedrijf 1.100 elektrische voertuigen en medio 2020 zal 50% van de leasevloot elektrisch zijn (ca. 1.500 auto's). Maar hoe stimuleer je medewerkers de keuze voor elektrisch te maken?

Het leasebeleid van PwC in Nederland is erop gericht om elektrisch rijden aantrekkelijker te maken dan rijden op fossiele brandstof. Er wordt een lagere leasevergoeding gegeven voor een auto die op fossiele brandstof rijdt en een hogere vergoeding

voor elektrische auto's. De hogere leasekosten van een elektrische auto worden hierdoor gecompenseerd en dit maakt een elektrische auto aantrekkelijker voor de werknemer. Voor de werkgever is elektrische lease kostenneutraal in vergelijking met auto's op fossiele brandstof, doordat het totale leasebudget gelijk blijft en er wordt bespaard op brandstofkosten. Doordat de financiële impact van het leasen ten minste gelijk blijft (en zelfs lager uit kan vallen) en doordat elektrisch rijden op alle functieniveaus mogelijk is, is dit leasebeleid aantrekkelijk voor PwC.



A close-up photograph of a hand holding a black car key with a silver ring. The key has a small digital display showing a blue car icon. Another hand is reaching towards the key from the right. The background is blurred, showing what appears to be a car's interior or exterior.

BEST PRACTICES - HOOFDSTUK 5

**“VOOR DE WERKGEVER
IS ELEKTRISCH LEASEN
AANTREKKELIJK OMDAT DE
KOSTEN GELIJK BLIJVEN OF
ZELFS OMLAAG KUNNEN EN
JE DE NODIGE CO2-UITSTOOT
BESPAART. ”**

Rob Klinkert, PwC

STAP 2

MAAK GEBRUIK VAN REGIONALE PROJECTEN OF SUBSIDIEREGELINGEN

Financiële regelingen in beeld

Al in hoofdstuk 2 (stap 3) van de EV-routekaart behandelden we de financiële kosten en haalbaarheid. Er zijn diverse regelingen, subsidies en projecten die ondernemers een handje kunnen helpen om hun wagenpark te verduurzamen. Provincies en gemeenten staan in meerdere gevallen midden in deze verduurzaming en bieden financiële ondersteuning. Van welke regelingen en projecten kan jouw onderneming profiteren?

Voor een overzicht van nationale regelingen voor zakelijk elektrisch vervoer verwijzen wij naar de [Rijksdienst voor Ondernemend Nederland](#). Hier vind je meer informatie over fiscale voordelen op de aanschaf van milieuvriendelijke vervoermiddelen en de regels omtrent de bijtelling. De begin 2020 bekend gemaakte nieuwe subsidieregeling voor de aanschaf van een elektrische auto is alleen bedoeld voor particulieren en niet voor zakelijke rijders en ZZP'ers.

Overzicht regionale regelingen

Hieronder staat een aantal relevante regionale projecten en financiële regelingen op een rij. Genoemde projecten en regelingen bieden ondernemers en hun medewerkers de mogelijkheid om kennis te maken met elektrische voertuigen (auto's, bestelwagens of vrachtfietsen) of maken de overstap naar elektrisch voordelig. Aan onderstaand overzicht kunnen geen rechten worden ontleend. Het betreft nadrukkelijk geen uitputtend overzicht. De voorwaarden van genoemde projecten en regelingen kunnen in verloop van tijd veranderen.

Ken jij nog een ander regionaal project of subsidieregeling? Stuur dan een email naar info@natuurenmilieu.nl

Graag voegen wij deze informatie toe aan het overzicht.

Overzicht regionale regelingen

Provincie	Nr.	Regio	Wat	Naam
Provincie Groningen	1	Gemeente Groningen	Gebruik een gratis elektrische vrachtfiets voor twee weken	Probeer een elektrische cargobike
Provincie Noord-Holland	2	Gemeente Amsterdam	Subsidie bij aanschaf/lease elektrische of waterstof bedrijfsvoertuigen	Subsidie Aanschaf uitstootvrije bedrijfsvoertuigen in Amsterdam 2019-2021
	3	Gemeente Amsterdam	Subsidie elektrische of waterstof taxivoertuigen	Subsidie Aanschaf uitstootvrije taxi's voor gebruik in Amsterdam 2019-2021
	4	Regio IJmond	Elektrische deelauto's	Buurauto: Zakelijk elektrisch autodelen
Provincie Zuid-Holland	5	Gemeente Den Haag	Subsidie voor parkeervergunningen voor elektrische deelauto's	Subsidie parkeervergunningen voor one-way elektrische deelauto's
	6	Haaglanden en Rijnland	Proefperiode elektrische deelauto's	Pilot auto's duurzaam delen
	7	Haaglanden en Rijnland	Leen een gratis vrachtfiets voor twee weken	Fietsen met je vracht
Provincie Noord-Brabant	8	Noord-Brabant: Den Bosch-Helmond-Eindhoven	Elektrische deelauto's, -fietsen en scooters tijdens werkzaamheden N279	Mobility Mixx
	9	Noord-Brabant	Elektrische deelauto's en e-bikes	Ecarshare
	10	Noord-Brabant	Subsidie elektrische deelauto's	Subsidie elektrische deelauto's
Provincie Limburg	11	Zuid-Limburg	Probeer twee weken elektrische auto's	Ontdek de E-car
	12	Zuid-Limburg: Venlo en Roermond	Gebruik elektrische deelauto's en deelfietsen	SHAREuregio
Nederland	13	Verschillende provincies en gemeenten	Vraag gratis een openbare laadpaal aan voor zowel privé als zakelijk gebruik	Gratis openbare laadpaal aanvragen

1

GEMEENTE GRONINGEN

PROBEER EEN ELEKTRISCHE CARGOBIKE

Organisatie	Groningen Bereikbaar
Regio	Gemeente Groningen
Naam regeling of project	Elektrische cargobike voor ondernemers
Beschrijving (wat)	Groningen Bereikbaar biedt de mogelijkheid om gedurende twee weken gratis een elektrische bakfiets uit te proberen. Het betreft een Centaur Cargo Trike XL. Alle ondernemers, bedrijven en organisaties die regelmatig een bestelbus of auto gebruiken voor hun logistiek vervoer in en naar Groningen komen in aanmerking. Zo kunt u onderzoeken en ervaren of een cargobike een goed alternatief voor de auto of bestelbus in uw bedrijf biedt.
Voor wie	Voor ondernemers en bedrijven in en rondom Groningen die regelmatig met een auto of bestelbus van, naar en via Groningen reizen en die ervaring op willen doen met een cargobike.
Financiële bijdrage	Groningen Bereikbaar stelt de elektrische bakfiets gratis beschikbaar voor een periode van twee weken.
Periode	De actie start op 5 maart 2020 voor onbepaalde tijd; kies zelf een periode die voor uw bedrijf goed uitkomt.
Meer informatie	https://www.groningenbereikbaar.nl/acties/probeer-gratis-een-elektrische-cargobike

2

GEMEENTE AMSTERDAM

SUBSIDIE AANSCHAF UITSTOOTVRIJE

BEDRIJFSVOERTUIGEN IN AMSTERDAM 2019-2021

Organisatie	Gemeente Amsterdam
Regio	Gemeente Amsterdam
Naam regeling of project	Subsidie aanschaf uitstootvrije bedrijfsvoertuigen in Amsterdam 2019-2021
Beschrijving (wat)	Gemeente Amsterdam stelt een subsidie beschikbaar voor uitstootvrije bestelauto's, vrachtauto's of autobussen. Onder deze subsidie vallen zowel elektrische voertuigen als voertuigen die op waterstof rijden. Het kan zowel gaan om een nieuw of gebruikt uitstootvrij voertuig. Ook plug-in hybride vrachtauto's of autobussen die minimaal 50 kilometer achter elkaar uitstootvrij kunnen rijden komen in aanmerking. Voor uitstootvrije taxi's is er een aparte subsidieregeling. Het is ook mogelijk de subsidie te gebruiken bij een leaseconstructie.
Voor wie	Ondernemers die in Amsterdam gevestigd zijn of die aantoonbaar veel in Amsterdam werken.
Financiële bijdrage	De subsidie varieert van € 3.000 tot € 40.000 per voertuig. Dit is afhankelijk van het type bestelauto, vrachtauto of autobus. Per onderneming kan er voor maximaal vijf voertuigen subsidie worden aangevraagd.
Periode	Deze subsidieregeling loopt tot 31 december 2021. De subsidie moet zijn aangevraagd voordat het voertuig op kenteken staat.
Meer informatie	https://www.amsterdam.nl/veelgevraagd/?productid=%7BBCA74071-7A96-4F67-9A75-088F4E819F79%7D

3

GEMEENTE AMSTERDAMSUBSIDIE AANSCHAF UITSTOOTVRIJE TAXI'S
VOOR GEBRUIK IN AMSTERDAM 2019-2021

Organisatie	Gemeente Amsterdam
Regio	Gemeente Amsterdam
Naam regeling of project	Subsidie aanschaf uitstootvrije taxiauto's in Amsterdam 2019-2021
Beschrijving (wat)	Gemeente Amsterdam stelt een subsidie beschikbaar voor de aanschaf of lease van uitstootvrije taxi's en taxibussen. Het kan zowel gaan om nieuwe als om gebruikte taxi's. De subsidie betreft zowel elektrische taxi's als voertuigen op waterstof. Het is ook mogelijk de subsidie te gebruiken bij een leaseconstructie. Met behulp van de subsidie kunnen taxiondernemingen hun vloot voordelig verduurzamen.
Voor wie	Taxiondernemingen die in Amsterdam gevestigd zijn.
Financiële bijdrage	De subsidie voor uitstootvrije taxiauto's is maximaal 20% van de aanschafprijs, met een maximum van € 3.000,-. De subsidie voor een nieuwe of gebruikte uitstootvrije taxibus (7 pers., excl. bestuurder) is maximaal 20% van de aanschafprijs, met een maximum van € 5.000,-. Per onderneming kan er voor maximaal vijf voertuigen subsidie worden aangevraagd.
Periode	U kunt de subsidie aanvragen totdat het subsidieplafond is bereikt. Er is budget voor ongeveer 200 taxi's. U koopt of leaset de uitstootvrije taxi pas nadat u de subsidie hebt aangevraagd.
Meer informatie	https://www.amsterdam.nl/veelgevraagd/?projectid=%7B617F9347-5111-4646-8748-23ECC-FEB49C2%7D#case_%7B7BC81530-AE40-45DB-A171-AF-01AA6BEOE7%7D

4

REGIO IJMOND

BUURAUTO ZAKELIJK ELEKTRISCH AUTODELEN

Organisatie	IJmond Bereikbaar
Regio	Zeehavengebied Velsen en Beverwijk
Naam regeling of project	Buurauto: Zakelijk elektrisch autodelen
Beschrijving (wat)	IJmond Bereikbaar biedt de mogelijkheid kennis te maken met het gebruik van elektrische deelauto's. U deelt deze elektrische auto's met andere bedrijven. Uw werknemers kunnen de elektrische deelauto's gebruiken voor al hun zakelijke en privé-ritten. Zo kunt u onderzoeken en ervaren of elektrische deelauto's een goed alternatief bieden voor uw bedrijf.
Voor wie	Bedrijven gelegen in het zeehavengebied van Velsen en Beverwijk: Kagerweg, De Pijp, Noordwijkermeer, Grote Hout, Business Park IJmond, Tata Steel, Averij Haven, IJmond Haven, Haven IJmuiden
Financiële bijdrage	Gebruikers betalen alleen wanneer ze de auto gebruiken. Buurauto heeft een opstartsubsidie ontvangen uit de Investeringsimpuls duurzame zeehavens Noord-Holland
Periode	-
Meer informatie	https://ijmondbereikbaar.nl/buurauto/

5

GEMEENTE DEN HAAGSUBSIDIE PARKEERVERGUNNINGEN VOOR
'ONE-WAY' ELEKTRISCHE DEELAUTO'S

Organisatie	Gemeente Den Haag
Regio	Gemeente Den Haag
Naam regeling of project	Subsidie parkeervergunningen voor 'one-way' elektrische deelauto's
Beschrijving (wat)	Gemeente Den Haag biedt aanbieders die minimaal 50 deelauto's ter beschikking hebben een subsidie voor parkeervergunningen voor 100% elektrische deelauto's. Een ondernemer kan voor maximaal 300 auto's per jaar subsidie krijgen. De subsidie wordt per jaar verstrekt.
Voor wie	Aanbieders van 'one-way' deelauto's gevestigd in Den Haag.
Financiële bijdrage	Het subsidiebedrag voor een parkeervergunning is € 500 voor 1 jaar.
Periode	Deze subsidie loopt van 1 oktober 2017 tot 1 juni 2021. Er is een beperkt budget beschikbaar. U kunt subsidie aanvragen totdat het subsidieplafond is bereikt.
Meer informatie	https://www.denhaag.nl/nl/subsidies/subsidies-milieu-en-duurzaamheid/subsidie-parkeervergunningen-voor-one-way-elektrische-deelautos-aanvragen.htm

6

HAAGLANDEN EN RIJNLANDEN

PILOT AUTO'S DUURZAAM DELEN

Organisatie	Bereikbaar Haaglanden en Rijnland
Regio	Alphen aan den Rijn, Den Haag, Leiden, Leidschendam-Voorburg, Midden-Delfland, Pijnacker-Nootdorp, Rijswijk, Wassenaar, Westland, Zoetermeer, Delft
Naam regeling of project	Pilot auto's duurzaam delen
Beschrijving (wat)	Bereikbaar Haaglanden en Rijnland biedt de mogelijkheid om gedurende een periode van drie maanden kennis te maken met het gebruik van elektrische deelauto's. Zo kunt u onderzoeken en ervaren of elektrische deelauto's een goed alternatief bieden voor uw bedrijf. Uw werknemers kunnen de elektrische deelauto's gebruiken voor al hun zakelijke en privé-ritten. Uw bedrijf krijgt 100% mobiliteitsgarantie en als werkgever faciliteert u zelf parkeerplaatsen en oplaadpunten.
Voor wie	Bedrijven uit de regio Haaglanden en Rijnland. Om deel te nemen dient u het convenant van Bereikbaar Haaglanden en Rijnland te ondertekenen.
Financiële bijdrage	-
Periode	-
Meer informatie	https://ways2go.nl/nl/actie/autos-duurzaam-delen/

7

HAAGLANDEN EN RIJNLANDEN

FIETSEN MET JE VRACHT

Organisatie	Bereikbaar Haaglanden en Rijnland
Regio	Alphen aan den Rijn, Den Haag, Leiden, Leidschendam-Voorburg, Midden-Delfland, Pijnacker-Nootdorp, Rijswijk, Wassenaar, Westland, Zoetermeer, Delft
Naam regeling of project	Fietsen met je vracht
Beschrijving (wat)	Bereikbaar Haaglanden en Rijnland biedt de mogelijkheid kennis te maken met het gebruik van een elektrische bakfiets of cargobike. Bedrijven die hun producten, pakketten of post met een bestelbus of auto vervoeren kunnen gedurende twee weken een (elektrische) vrachtfiets lenen. Zo kunt u onderzoeken en ervaren of een cargobike een goed alternatief voor de auto of bestelbus in uw bedrijf biedt.
Voor wie	Uw bedrijf leent twee weken gratis een vrachtfiets.
Financiële bijdrage	Uw bedrijf leent twee weken gratis een vrachtfiets.
Periode	-
Meer informatie	https://ways2go.nl/nl/actie/fietsen-met-je-vracht/



NOORD-BRABANT MOBILITY MIXX

Organisatie	Smart Wayz
Regio	Noord-Brabant: Den Bosch-Helmond-Eindhoven
Naam regeling of project	Mobility Mixx - N279 zakelijk
Beschrijving (wat)	De N279 wordt de komende jaren tussen Veghel en Asten verbouwd. De bedoeling is om reizigers voor, tijdens en na de verbouwing gebruik te laten maken van slimme en schone vervoersalternatieven. Het project Mobility Mixx stimuleert het gebruik van openbaar vervoer, deelfietsen, -auto's en scooters in deze periode door bedrijven kennis te laten maken met de Mixx Card. Deze kaart biedt toegang tot alle vervoersopties. Met de Mixx app plant en boekt de werknemer zijn vervoer. Mobility Mixx biedt daarmee de mogelijkheid om voordelig stappen te zetten met de verduurzaming van mobiliteit in uw onderneming.
Voor wie	Reizigers in de driehoek Den Bosch-Helmond-Eindhoven
Financiële bijdrage	Het kennismakingsaanbod biedt 1 maand een gratis elektrische deelauto of scooter, 10% dalurenkorting in de trein. Als werkgever bespaart u potentieel 15% op mobiliteitskosten.
Periode	Vanaf 1 januari 2020
Meer informatie	https://www.mobilitymixx.nl/nl/n279zakelijk

9

NOORD-BRABANT
ECARSHARE

Organisatie	Stichting Brabant Elektrisch en platform GoodMoovs
Regio	Provincie Noord-Brabant
Naam regeling of project	Ecarshare
Beschrijving (wat)	Het project Ecarshare biedt de mogelijkheid om kennis te maken met het gebruik van elektrische deelmobiliteit. Met een mobiliteitsscan kunt u eerst uw mobiliteitsbehoefte in kaart laten brengen. Hierna is er een proefperiode van één maand waarin uw werknemers ervaring kunnen opdoen met elektrische deelauto's en e-bikes. U krijgt daarbij ondersteuning met een planning- en reserveringssysteem. Achteraf vindt een evaluatie plaats. Indien de proef goed is bevallen kunt u het gebruik van de elektrische deelauto's en e-bikes voor minimaal 12 maanden voortzetten. Ook tijdens deze periode wordt uw bedrijf ondersteund door GoodMoovs platform.
Voor wie	Werkgevers in Noord-Brabant
Financiële bijdrage	Als werkgever betaalt u variabel tarief van circa 15 cent (exclusief BTW) per gereden autokilometer, afhankelijk van of u in de spits rijdt. Bedrijven die een abonnement afnemen krijgen 50% korting. Stichting Brabant Elektrisch maakt een voorbeeldberekening voor uw bedrijf.
Periode	Uw bedrijf kan op ieder moment een proefperiode beginnen en een abonnement afsluiten voor een periode vanaf 12 maanden.
Meer informatie	http://stichtingbrabantelektrisch.nl/ecarshare/werkgever/

10

NOORD-BRABANT
SUBSIDIE ELEKTRISCHE DEELAUTO'S

Organisatie	Provincie Noord-Brabant
Regio	Provincie Noord-Brabant
Naam regeling of project	Subsidie elektrische deelauto's
Beschrijving (wat)	De provincie Noord-Brabant heeft een subsidie beschikbaar voor elektrisch autodelen, zowel voor particulieren als voor bedrijven. Zo kunt u voordelig een start maken met elektrisch autodelen en onderzoeken of elektrische deelauto's een goed alternatief biedt voor uw bedrijf.
Voor wie	MKB-ondernemers in de provincie Noord-Brabant
Financiële bijdrage	Op aanvraag.
Periode	-
Meer informatie	https://www.brabant.nl/onderwerpen/energie/elektrisch-rijden-en-groene-mobiliteit/elektrische-auto-delen

11

ZUID-LIMBURG
ONTDEK DE ECAR

Organisatie	Zuid-Limburg Bereikbaar
Regio	Zuid-Limburg
Naam regeling of project	Ontdek de E-car
Beschrijving (wat)	In 2020 stelde Zuid-Limburg Bereikbaar 30 moderne elektrische auto's beschikbaar om 500 medewerkers ervaring te laten opdoen met elektrisch rijden. Medewerkers kregen twee weken de beschikking over een elektrische auto om praktische ervaring mee op te doen en aan als aspecten zoals laden te wennen.
Voor wie	Voor bedrijven die zijn aangesloten bij Zuid-Limburg Bereikbaar.
Financiële bijdrage	De werknemer kan de elektrische auto twee weken voor alle doeleinden gebruiken (2.000 km inbegrepen) voor een eigen bijdrage van € 75,- en een eigen risico van € 250,-. De werkgever heeft hieraan geen kosten.
Periode	Vanaf februari 2020
Meer informatie	https://www.zuidlimburgbereikbaar.nl/nl/onze-producten/ga-jij-voor-een-elektrisch-wagenpark/

12

ZUID-LIMBURG SHAREUREGIO

Organisatie	Trendsportal
Regio	Noord-Limburg: Venlo en Roermond Duitsland: Kreis Viersen en Mönchengladbach
Naam regeling of project	SHAREuregio: Rijn-maas-noord als proeftuin voor grensoverschrijdende elektrische deelauto's en deelfietsen.
Beschrijving (wat)	Eind 2019 zijn 40 elektrische deelauto's en 40 deelfietsen Europees aanbesteed. De verdeling van de auto's en fietsen dient gelijk te zijn over Nederland en Duitsland. De vervoermiddelen worden geleased voor een periode van 30 maanden. Men betaalt voor een totaalpakket van auto's en fietsen, aadinfrastructuur en een reserveringssysteem. Stichting EMTB levert vervoermiddelen in Nederland en NEW in Duitsland. In eerste instantie zullen de vervoermiddelen met name gebruikt worden door gemeenten en aanverwante instanties en bedrijven, maar de bedoeling is om dit verder op te schalen zodat in de toekomst ook naast zakelijk ook privé gebruik mogelijk is.
Voor wie	Ambtenaren van deelnemende gemeenten, verwante instanties, medewerkers van bedrijven en van Fachhochschule Aachen. Buiten kantooruren ook voor privégebruik en voor derden.
Financiële bijdrage	Deelnemers kunnen de vervoermiddelen voor een gereduceerd maandtarief afnemen. Het project SHAREuregio wordt in het kader van het INTERREG-programma Deutschland-Nederland uitgevoerd met steun van de Europese Unie.
Periode	Januari 2020 - juni 2022
Meer informatie	https://www.trendsportal.nl/projecten-tools/shareuregio/

13

NEDERLAND

AANVRAGEN OPENBARE LAADPALEN

Beschrijving

In de meeste provincies en gemeenten kunnen particulieren en bedrijven een gratis openbare laadpaal aanvragen. In veel gevallen is een belangrijke voorwaarde voor het aanvragen van openbare laadpalen dat er binnen 250 meter van uw bedrijventerrein geen mogelijkheid is om een laadpaal te plaatsen (op eigen terrein). In het overzicht hieronder staan meer details.

Organisatie	Regio	Link
Ecotap en Allego	Provincies Gelderland en Overijssel	https://openbaarladen.nl/
Nuon en Heijmans	Provincies Limburg en Noord-Brabant	https://incharge.vattenfall.nl/openbare-laadpalen/
MRA-Elektrisch	Provincies Noord-Holland, Utrecht en Flevoland	https://laadpaal.mrae.nl/
Metropoolregio Rotterdam Den Haag i.s.m. ENGIE	Regio Rotterdam-Den Haag	https://www.laadpaalnodig.nl/#home
Gemeente Eindhoven i.s.m. Allego, Oplaadnet en PARKnCHARGE	Gemeente Eindhoven	https://www.eindhoven.nl/stad-en-wonen/stad/parkeren/oplaadpa-len-voor-elektrische-autos
Gemeente Den Bosch i.s.m. Nuon Vattenfall en Enexis	Gemeente Den Bosch	https://www.vattenfall.nl/producten/elektrisch-rijden/openbare-laadpaal/laadpaal-den-bosch/

SLOTWOORD

Met deze routekaart wil Natuur & Milieu organisaties helpen van fossiele mobiliteit naar elektrisch te gaan. Elke organisatie en ieder wagenpark heeft eigen kenmerken die bepalend zijn voor de invulling van het beleid en het behalen van de gestelde doelen. Het belangrijkste advies is: bereid je zo zorgvuldig mogelijk voor, maar zet vooral stapsgewijs je eerste schreden op je eigen roadmap. Bepaal je vertrekpunt, geef aan wat je bestemming wordt en begin.

We zitten middenin de EV-transitie. De komende jaren zullen meer aanbieders zich melden op de elektrische markt en zal de restwaardes van elektrische auto's zich in positieve zin verder ontwikkelen. Ook zal de laadinfrastructuur flink verbeteren en zal de actieradius door betere accutechnologieën alleen maar groeien. Zorg dat jouw organisatie nu beleid maakt om in de EV-transitie mee te gaan. Stilzitten en afwachten is in ieder geval geen optie, daar is de weg naar elektrificatie veel te interessant voor.

[illegible]

[illegible]

Heb je nog vragen? Neem dan contact op met info@natuurenmilieu.nl

