

KIES VOOR SCHONE MOBILITEIT

Kansen voor Nijmegen om nu aan de slag te gaan.



NATUUR
& MILIEU

AANDACHTSPUNTEN VOOR NIJMEGEN:

Een bereikbaar Nijmegen met oog voor duurzaamheid, dat wilt u ook. Mobiliteit zorgt voor verbinding en bedrijvigheid. Dat mensen naar hun werk en sociale activiteiten kunnen. Maar al die vervoersbewegingen zorgen ook voor uitstoot van schadelijke stoffen en maken onze steden steeds voller en drukker. Wij zetten de aandachtspunten voor Nijmegen op een rij.

U kunt zorgen dat inwoners straks ook goed A naar B kunnen reizen, zonder dat dit ten koste gaat van het klimaat, ruimte en schone lucht. De oplossing? Maak straten weer openbare ruimte.

BEVINDING UIT ENQUETE

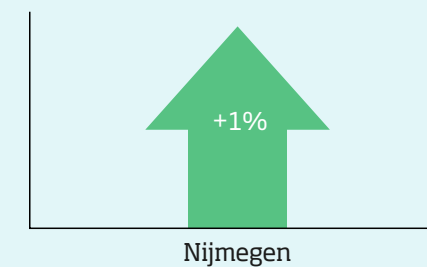
Uit een opinieonderzoek onder van de inwoners van G40-gemeenten in opdracht van Natuur & Milieu blijkt:

- Bijna twee op de vijf (38%) stedelingen zou een deelauto overwegen als deze dichtbij staat en niet duurder is dan de eigen auto;
- Een ruime meerderheid van de stedelingen (57%) steunt het verminderen van het aantal parkeerplaatsen voor meer groen en deelmobiliteit in de straat.

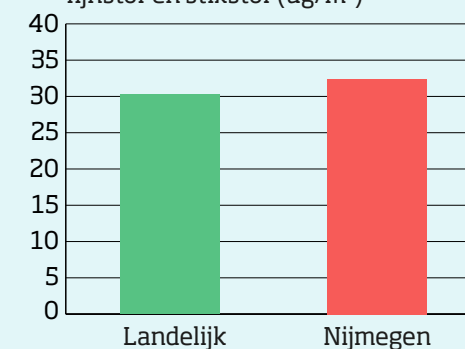


Nijmegen scoort minder goed op de volgende punten:

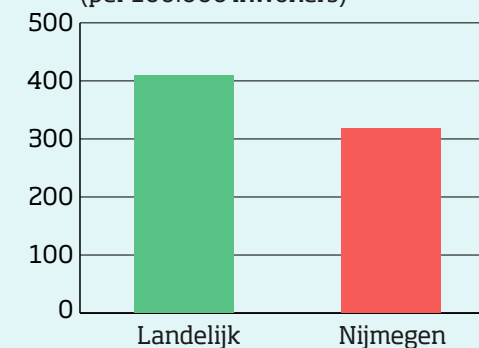
Recente toename autobezit per huishouden



Luchtkwaliteit - Blootstelling aan fijnstof en stikstof (ug/m³)



Aantal laadpunten (per 100.000 inwoners)



KIEZEN VOOR DUURZAME MOBILITEIT BETEKENT KIEZEN VOOR:



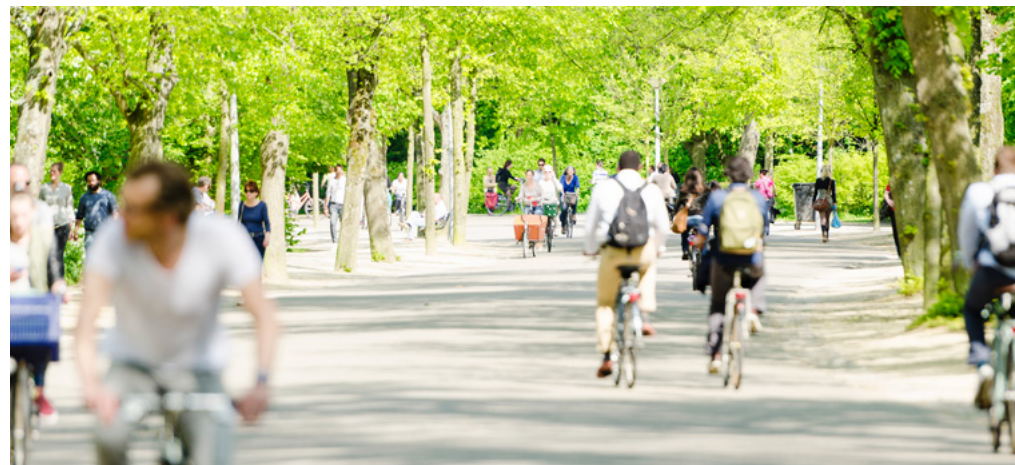
Een levendig stadscentrum: Een autoluw en sfeervol centrum is aantrekkelijk voor bezoekers. Fietsers en voetgangers zijn belangrijker voor de winkelomzet dan gedacht. Hogere parkeertarieven leiden bovendien niet per se een lagere omzet voor winkeliers.



Betere bereikbaarheid: Wilt u Nijmegen beter bereikbaar maken? Investeer dan in OV en fiets: dat is drie tot vier keer effectiever dan auto-relateerde maatregelen.



Meer ruimte: Wist u dat alle parkeervakken in Nederland in totaal zo'n 13.000 voetbalvelden beslaan? Auto's staan bijna altijd stil en iedere geparkeerde auto neemt 12m² in beslag. Elke deelauto vervangt gemiddeld 3 tot 11 privéauto's op straat. Reken maar uit hoeveel extra woningen, recreatie of groen dat voor Nijmegen oplevert!



Schone lucht: Zonder actie voldoet Nijmegen in 2030 niet aan de nieuwe WHO-normen voor luchtkwaliteit (o.a. fijnstof en stikstofdioxide). Door te kiezen voor minder autobezit, elektrisch vervoer en te investeren in fietsen en lopen kunt zelf zorgen voor schone lucht in uw gemeente.

GA DIRECT AAN DE SLAG MET SCHONE MOBILITEIT:



Richt de straten in voor de mensen, niet voor verkeer

- Een veilige en aantrekkelijke straat nodigt uit om te lopen of fietsen. Maak straten fijn om in te leven, niet alleen om door te rijden.
- Kies voor een autovrij of autoluw centrum: stimuleer parkeren aan de rand van de stad.
- Creer autovrije schoolstraten, fiets- en leefstraten.
- Hanteer het STOMP-principe (Stappen, Trappen, OV, MaaS, Privéauto) bij nieuwe gebiedsontwikkeling.



Investeer in lopen en fietsen

- Zorg voor voorzieningen dichtbij de mensen. Als de winkel, dokter of bibliotheek in de buurt is, dan nodigt dat uit om te lopen of fietsen.
- Investeer geld en ruimte voor een fijnmazig loopnetwerk met een hoge ruimtelijke kwaliteit.
- Zorg voor brede stoepen en fietspaden: en vergeet het onderhoud daarvan niet.
- Stimuleer de loop- en fietscultuur: zorg er voor dat mensen voor school en sportclub de auto laten staan. Heeft uw gemeente bijvoorbeeld al een fietsambassadeur?



Zet in op deelmobiliteit

- Formuleer concrete doelen en ambities voor deelmobiliteit in de mobiliteitsvisie.
- Zorg voor een goed aanbod qua beschikbaarheid, kosten, loopafstand, keuze auto/vervoerstypen.
- Geef eenduidige sturing aan deelmobiliteit in de parkeerverordening en APV.
- Maak het makkelijk een standplaats en parkeervergunning aan te vragen. Heeft u al één loket hiervoor?
- Stel eerlijke tarieven in die vergelijkbaar zijn met de parkeervergunningen van bewoners.
- Geef autodelen een kans om te groeien in uw gemeente: zorg voor goede informatie en promotie.



Maak werk van mobiliteitshubs

- Maak mobiliteitshubs een integraal onderdeel van het mobiliteits- en lokale energiebeleid: als facilitator van deelmobiliteit, multimodaal reizen, elektrificatie en slim laden, eventueel in combinatie met een buurtaccu.
- Zorg voor een divers aanbod van vervoermiddelen (fiets, auto, cargobike etc) dat aansluit bij de locatie-specifieke behoefte.
- Creer een netwerk van mobiliteitshubs op verschillende schaalniveaus: buurt, wijk en stad.
- Zorg voor uniforme beeldmerken voor de herkenbaarheid bij gebruikers.



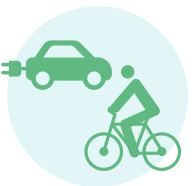
Verminder parkeerruimte en autobezit met actief parkeerbeleid

- Hang, met betaald parkeren, een prijskaartje aan de ruimte die auto's innemen.
- Stel doelen voor het terugdringen van het aantal auto's per huishouden of per 100.000 inwoners.
- Werk bij nieuwbouw van woningen met een mobiliteitsnorm in plaats van parkeernorm: verlaag het aantal parkeerplaatsen als er deelmobiliteit wordt ingezet.
- Ontmoedig het bezit van een 2e of 3e auto (geen parkeervergunning of hoger tarief).



Ga aan de slag met een werkgeversaankpak

- Maak afspraken met de grootste werkgevers in uw gemeente, bijvoorbeeld in een green deal.
- Zorg voor adviesdiensten die bedrijven helpen hun mobiliteit te verduurzamen: bijvoorbeeld voor hun mobiliteitsbeleid, stimuleren OV en fietsgebruik en (hybride) thuiswerken
- Ga aan de slag met probeeracties voor het gebruik van (een combinatie van) e-bike, OV, deelmobiliteit, P+R.



Geef als gemeente het goede voorbeeld

- Vervang uw eigen wagenpark, kies voor elektrisch vervoer.
- Stimuleer fietsen naar het werk.
- Gebruik als gemeente zelf ook elektrische deelauto's of wordt launching customer van een mobiliteitshub.
- Zet in op zero-emissie vervoer in al uw aanbestedingen, ook voor diensten!

Voor meer informatie over mobiliteit in de stad zie onze [website](#)